

津島市タウンミーティング（津島市交通安全協会東校区）会議録

日程 令和5年7月1日（土）

午前9時30分～11時

会場 東小学校区コミュニティセンター

1 事前質問（要旨）及び回答

（1）『高齢者に優しい町づくり（巡回バスの停留所を多くする）』

市職員

まず、巡回バスの概要について説明させていただく。ふれあいバスのルートは、西の方でA Bコース、東の方でC Dコースの4コースがあり、名鉄バスへ委託しており、現在大型バス2台で運行している。Aコースが1日5便、B～Dコースが4便運行しているが、日曜日と年末年始を除く毎日、2台のバスで上手くやりくりしている。利用者数は令和元年度が約6万人、令和2・3年度はコロナの影響で、約4万6千人に落ち込んで、令和4年度は5万2千人と回復傾向にある。

今回の件に関して、市民の皆様からのご要望が多いということは認識している。その他のご要望として、行きのバスはいいが、帰りのバスが時刻に合わず不便である、大型バスではなく、小回りの利くワゴンなどの車両で巡回してはどうかといったご要望もうかがっている。巡回バスは定時定路線で決まった時間に決まった停留所を回っているため、時刻にどうしても行動を合わせていただくことが必要になる。これまで時刻や停留所の改正にあたっては、8小学校区のコミュニティ推進協議会の方、あるいは高齢者、障害のある方の団体の方を含むバス検討委員会でルート改正の見直し行っており、直近では令和2年10月に改正を行い、改正後2年半ほどが経過した。ルート改正は利用者の方の生活に大きな影響を及ぼすので、あまり頻繁な改正は望ましくないと考えているが、31人乗りの大型バス2台でスーパーや市民病院などの乗降者の多いところへ乗りこぼしがなく市内の広範囲をできるだけ巡回するルート設定で運行している。

今年度の調査で、巡回バス利用者のニーズや市が行うお出かけタクシー事業、民間業者の行う買い物サービスなどの状況を踏まえ、市の公共交通の実態や他自治体の先進事例を把握分析し、最適な課題解決策を検討していきたいと考えている。現在の2台のバスは、平成26年度に約3,700万円で購入してから9年ほどが経過し、また、バスの運行経費も毎年約4,000万円かかっている。あと数年は現状維持で使用継続を考えていくことになるが、今年の調査結果にて、どのようなダイヤ、停留所がよいかなどの整理をし、それができた段階で各小学校区のコミュニティの皆様などと具体的に検討をしていきたい。

（2）『今後のボランティア活動について（交通・防犯等の高齢化）』

市職員

市内には交通防犯だけでなく、色々なボランティア団体が活動をされている。それらの団体の高齢化は津島市だけでなく、全国的に問題になっている。市としては、地域の行事等に、より多くの方に参加いただけるように、担い手の発掘や人材育成講座の開催をしているが、働く世代や子育て世代の方が地域の活動に参加されない現状になっており、無関心層の発掘が重要になってくる。市が事業をやっても効果が出ていないのが現状で、このままの状態が続けば、今後の地域のボランティア活動に影響が生じることが懸念される。市がやれることは精一杯やらせていただき、地域にできることもあると思う。それらを上手にブレンドさせ、地域の皆様とよりよい方法を考えていきたいと思うので、お力添えをいただければと思う。

2 意見交換（要旨）

テーマ「2大プロジェクト！『まちづくり再生と子育て支援』」

津島市で進めているまちづくり再生・子育て支援施策の紹介・進捗状況について市長より説明し、参加者と意見交換を行った。

（1）巡回バスの件及び津島駅の駐輪場整理について

意見

ヨシヅヤの本店によく買い物に行くが、巡回バスの停留所が遠く離れた場所にある。夏場は暑いのに炎天下で高齢者の方が買い物の荷物を持ち、立ってバスを待っている状況にある。バスが本店の近くに入ってくるような形で改善できないか。愛西市のバスは入ってくる状況を確認できている。そういったことを検討していただきたい。

津島駅の駐輪場が南北に長く設置されていて、朝方はシルバーの方が整理されているが、夕方になると乱雑になって、自転車に乗って帰ろうとすると妨げになって帰れない状況を随分と見ている。愛西市の藤浪駅のところは、愛西市のシルバーの方が夕方に整理をされている。朝だけでなく夕方にもシルバーの方が立ち寄っていただければ、混雑も少なくなるのではないかと思う。

市長

上屋やベンチの設置について、法律の関係などあったと聞いているので、ここで誤った発言をしてはいけない。自転車の件は、私の方に多くの投書を市長への手紙でいただいております、色々対応はしているが、まだまだ十分ではないと考えている。

市職員

ヨシヅヤの停留所の上屋の関係で、建築基準法の厳しいハードルがあるということ、県道に接しているの、県へそういったものの設置許可が得られるかのハードルが高いということはおかかっている。ヨシヅヤの中の停留所設置はヨシヅヤの敷地内の話で、大型バスが入り込むことが可能かどうか、また、少しでも停留所を変えてしまうと時刻が1～2分遅れ、全体的に影響を与えてしまう。こういった関係も次の改正の

際には検討事項としてご意見があったことは受け止めさせていただく。

市職員

津島駅の駐輪場の件、お話しいただいたとおり、シルバーの方3名に朝6時30分～8時30分の2時間程度、自転車整理のお願いをしている。駐輪場が南北に長いので、どうしても南側の駅の改札口に近い方に自転車が集中してしまう。マナーだけの問題ではなく、駅の形状や改札口の位置の関係がある。藤浪駅、勝幡駅の駐輪場はすごいきれいになっているので、あのような形で津島駅の開発とともに検討をさせてほしい。しばらく今の状態が続くかもしれないが、市でも色々啓発できるものを目に付く感じで、マナーに訴えることしかできないかもしれないが続けていきたい。

(2) 津島の文化的価値及び広報紙の掲載について

意見

今日市長が話されたまちづくりの壮大なプロジェクトは素晴らしいと思う。津島は昔から文化的に高い地域で、お寺もたくさんあり、偉人もたくさん出ているのは皆さんご存知だと思うが、天王川公園には詩人の野口米次郎の銅像もある。色々と文化的な偉人で津島から出ている人もおり、こういうのも含めて発信したらもっと色々な趣味の方がいらっしゃるのではないかと思う。また、広報紙をいつも見させていただいて、スポーツで活躍された方が非常に多く大変素晴らしいと思う。拾うのも難しいと思うが音楽関係や文学関係とかもいらっしゃると思うので、そういった方の奨励のために載せられてはいかがかかと前から思っていた。

市長

津島は先人の皆様で活躍された方が多くいる。そういった文化水準が高いところも見せていかなければならないと思っている。ぜひ、広報にもこういう人がいるよと流していただければ、いい形で何かできないかなと考えている。秋には文化展をやっているが、固定化して同じような状況にならないようにとやっちはいる。

市職員

先ほどの質問にもあった津島固有の歴史文化の話になるが、今日配布した資料（ゲートウェイプロジェクト）の真ん中中折りのページ、右下の部分（10ページ）に市長が説明させていただいた内容がおおむね書いてある。旧いちい信用金庫の辺りが、先ほど言われた津島固有の歴史や文化を発信する場所になるが、そういったものを市民の皆さんがそれほど知っているのか、ということがある。固有の歴史文化を若い方たちも含め、まずは地域の方たちに知っていただくという拠点、さらにそこで外向けに発信していくシビックプライド（郷土愛）を醸成するような拠点にしていこうと考えている。今後どのようにやっていくのかを今年度民間企業と色々聞き取りをしながら、地域の方とどういったものにしていくかというのを検討していく。市長の話にもあったが、こういったものを今後2～3年間の間で作り上げていくということになる。

市長

11 ページのところも説明をしてほしい。

市職員

右側の自然核というところで、現在津島神社のところに堀田家住宅があり、わざ語り伝承の館は廃止され、津島市の敷地がある状況で、これらは天王川公園と非常に近いので、天王川公園に人が集まる拠点を作りながら、津島神社には年間 100 万人のお客さんが訪れる。津島神社は観光のポイントで、ここでお土産物を買うとか、何か楽しむ場所がほとんどない状態なので、こういった市の敷地を活用しながら、津島の歴史を体験してもらえる拠点を検討していくということになる。津島神社と相談し、折り合いをつけながらお互いが高めあう拠点を昨年度から検討している段階にある。

(3) 大学生世代への支援について

意見

現在大学 1 年生と 3 年生の子供がいるが、ちょうど子育ての恩恵が受けられなかった世代で、実際子育てをされていて、今の大学生が一番お金がかかる時期。前の新聞で東海市だったと思うが、大学生まで医療費が無料と書いてあったと思う。何か大学生まで支援があったらと、私たちの世代のお母さんはみんな思っているので、ぜひ何か考えてもらえたらと思う。

市長

私も東海市の話は知っている。これは、どこまでいっても財政とのにらみ合いの中でやっていくことになろうかと思う。ご意見は分かっている。私が市長になってから、中学校卒業まで、高校卒業までとやってきて、それが全部だめだったということ、お気持ちはよく分かる。今すぐできるできないと言うのは難しい話である。今のところ子育て支援トータルプランでは、生まれる前から高校生までを一つの仕切りとしている。東海市の経緯も直接市長から聞いて分かっているが、色々な政策の中で検討していきたい。

以上。