

令和6年10月28日(月)

津島市建設産業部都市計画課

マスタープラン推進室(加藤、菱田)

電話番号 0567-55-9357(ダイヤルイン)

西尾張初！自動運転型グリーンスローモビリティ導入の実証実験を実施 ～次世代を担う子供たちも試乗します～

名鉄津島駅の西側地域は、津島神社を始めとする豊富な観光資源が点在する地域であり、人口も集中する本市の正面玄関です。しかしながら、道が狭いことからきめ細かくバスの交通網を確保することが難しく、高齢化も進んでいる地域です。また、現在は、公共交通の運転手不足が社会問題化しています。

このことから、観光及び市民生活の交通課題の解決に向け、自動運転走行システムの研究・開発を行っている名古屋大学未来創造機構と共同で、グリーンスローモビリティによる公道での実証実験を西尾張地域で初めて実施します。また、次世代を担う子供たちに試乗してもらい、最先端技術を体感してもらうことにより、社会で活躍する人材の育成に繋げていきます。



なお、今回の実証実験は、基本的には自動運転を行い、駐車車両等の障害物がある場合、運転手が運転を補助します。

記

1 実施概要 ※詳細な情報は別紙リーフレット及び市ホームページに掲載

	内容	備考
実施体制	名古屋大学未来創造機構・津島市共同研究	
期間	令和6年11月9日(土)、10日(日) 21日(木)～24日(日)計6日間	
時間	午前10時～午後4時 (正午～1時30分を除く)	津島駅発：0分、30分 津島神社発：15分、45分
ルート	①津島駅前→津島神社 ②津島神社→津島駅	停留所は「津島駅西側タクシー降り場付近」「津島神社東門休憩所付近」
運賃	無料	上記2箇所の停留所で午前は9時45分、 午後は1時15分に整理券を配布
車両規格	小型カート(乗車人員2名+運転手+安全管理者)	23、24日はミニバス型(乗車人員6名 +運転手+安全管理者)も運行
調査方法	乗降者へのヒアリング調査	交通手段の必要性や乗り心地などを確認

2 車両

小型カート(乗車人員2名) ※全日運行	ミニバス型(乗車人員6名) ※23、24日のみ運行
	

3 運行ルート



図 運行ルートと周辺施設

4 報道機関向けの試乗会

期 間：令和6年11月9日(土) 午後0時30分～

場 所：名鉄津島駅 西側ロータリー

内 容：小型カートの説明及び乗車体験（乗車体験はロータリー内を予定）

参加方法：事前に問合せ先へご連絡をお願いします。

問合せ先：都市計画課マスタープラン推進室 0567-55-9357

5 子供向けの試乗会

日 時：令和6年11月23日(土) 午前10時(津島駅発)、午前10時15分(津島神社発)

車 両：ミニバス型

対 象：第3回尾張津島天王祭絵画コンクール(2024年)の受賞者の親子6組

備 考：車両には、天王祭絵画コンクールの受賞作品の一部をラッピング掲示予定。

各出発15分前に受賞者とラッピングカーの撮影時間を設置予定。

6 関連事業

名鉄エリア版 MaaS アプリ CentX「エリア de ふらっとウォーク」の機能によるデジタルスタンプラリーを開催します。

7 市ホームページでの情報発信

URL:<https://www.city.tsushima.lg.jp/kurashi/sumaikenchiku/machidukuri/mobilitytest.html>

(トップ>くらし>住まい・建築>まちづくり>グリーンスローモビリティ導入に関する実証実験)



市ホームページ