

平成26年7月改正時から現在までの要望・意見一覧

NO.	日付	区分	要望者	要望方法	内容	補足
1	平成26年7月	時刻	一般市民	議員を通じて要望	今まで9時5分の津島駅発のBコースに乗って後藤整形外科に通っていたが、今回の改正で南新開の停留所の名称がなくなり、さらに津島駅発9時5分の便はBコースではなくDコースになってしまった。	旧南新開の停留所名は「地域文化広場西口」に変更となった。Bコースの始発は、8時7分に「B-14下春日台」から出発する便。津島駅を始点とする便で一番早いものは、11時5分発となる。
2	平成26年8月	ルート	町内会代表	要望書を提出	大縄住宅は高齢者世帯が多く、生活に関する買い出しや病院等へ行くのに苦労しているため、付近までバスを運行させてほしい。	当該町内を含む国道155号線以西については、大型自動車の通行規制のため、ふれあいバスの通行ができない道が多数あり、今まで乗り入れてこなかった。当該町内からは毎年、同様の要望を受けている。検討委員会の最終報告を踏まえて、国道155号線以西への乗り入れの可能性を探った結果、「A-15西地区防災コミュニティセンター」を新設し、西地域防災コミュニティセンター駐車場でバスを転回させることにより、ルートの延伸が可能となり国道155号線以西の乗り入れが始まった。ただし、このバス停と大縄住宅の位置関係についてそこまで近い距離にあるというわけではない。
3	平成26年8月	時刻	一般市民	市長への手紙を提出	改正によりAコースでも時間が変わったので、名鉄電車との連絡が悪くなった。	「A-15西地区防災コミュニティセンター」の新設等により、時刻に多少の変更があった。
4	平成26年10月	時刻	一般市民	市公式ホームページから要望	Bコースが毎日運行になったのはいいが、Bコースの9時半の便がなくなった。車がない私にとって、買い物に行くのにこの時間はありがたかった。今の時刻表では、昼をまたがないと帰って来られないため不便だ。	曜日運行から毎日運行になったこと、2台のバスで4コースを運行していることなどの理由で、各コース大きく時刻が変わった。
5	平成27年5月	その他	一般市民	市長への手紙を提出	市バスではなく、県バスを推進すべき。住民の移動実態から乖離した行政区分境界で完結する巡回バスは非効率である。	
6	平成27年5月	ルート	町内会代表	要望書を提出	大縄住宅に巡回バスを回してほしい。	
7	平成27年10月	ルート	町内会代表	要望書を提出	大政地区内にふれあいバスのバス停を設置してほしい。	平成13年10月から平成14年10月まで、明天町住宅の南側にバス停を設置していたが、利用者が少ない等の理由により、バス停を廃止して現在に至る。また、当該地区西側には、「A-22南本町3丁目」や「A-23清林館高校」バス停がある。
8	平成28年4月	ルート	一般市民	来庁し、口頭で要望	西愛宕町の湯楽のあたりにもバス停を設置してほしい。	湯楽前の道路は交通量も多く、歩道もない。
9	平成28年4月	時刻	一般市民	来庁し、口頭で要望	Bコースのバスについて、平成26年7月の改正から、本数が5→4本になったが、利用状況はどうか。また、神島田地区から市民病院への移動手段として活用されているが、市民病院へ着く時間が8時30分の次は11時48分と間が空きすぎている。以前は9時台に着く便があって非常に便利であった。	Bコースについては改正後増加している。

平成26年7月改正時から現在までの要望・意見一覧

NO.	日付	区分	要望者	要望方法	内容	補足
10	平成28年7月	ルート	一般市民	来庁し、口頭で要望後、市長への手紙で要望	唐臼町の安藤病院へ定期的に通っているが、自分も含め高齢者も多く利用しているので、できれば病院の近くまでのコースを考えてほしい。	当該病院の最寄バス停としては、名鉄バスの「唐臼住宅前」がある。 ふれあいバスとしては、当該病院の最寄バス停はない。
11	平成28年7月	ルート	町内会代表	要望書を提出	西愛宕町2丁目町内会においても住民の高齢化が進み、日々の買い物や公共施設の行き来に支障をきたしており、住民の利便性を図るため、西愛宕町2丁目内の湯楽あたりにふれあいバスのバス停を設置してほしい。	
12	平成28年9月	時刻	一般市民	電話で要望	永和駅北口が最寄りで、市民病院に行きたいのだが、片道しかバスが運行していないから行きは時間に合わせて行けても、帰りは診察の時間をみて市民病院を出ると、なかなか乗れるバスがない。本数もBコースは少ない等、使い勝手が悪い。 本数を増やしたり、逆方向のバスを走らせたりはできないか。	Bコース以外のコースについては、巡回型のバスルートだが、Bコースのみについては、往復型のバスルートになっている。 本数もAコースは1日6本、これ以外の3コースは1日4本となっている。
13	平成28年12月	その他	一般市民	市町への手紙を提出	運行を廃止されると困るため、議会から廃止の話があっても運行を続けてほしい。	
14	平成29年4月	ルート	町内会代表	来庁し、口頭で要望	町内会として、大縄住宅地区への経路拡大を要望する。	
15	平成29年4月	ルート	一般市民	市長への手紙を提出	天王通りを運行してほしい。	
16	平成29年6月	ルート	一般市民	市長への手紙を提出	葉薙町北町、南町を運行してほしい。	最寄りのバス停はないが、バスを運行するには、用水路等の道路状況に課題がある地域。
17	平成29年9月	ルート	町内会代表	来庁等し、口頭で要望	明天町住宅付近へ停留所設置を要望する。	付近にふれあいバスの停留所「南本町3丁目」及び「清林館高校」がある。 試行運転の際は、ピンポイントで要望の町内を運行していたが、利用人数が少ないことから、現行のルートとなっている。
18	平成29年10月	ルート	町内会代表	要望書を提出	西愛宕町2丁目町内会においても住民の高齢化が進み、日々の買い物や公共施設の行き来に支障をきたしており、住民の利便性を図るため、西愛宕町2丁目内の湯楽あたりにふれあいバスのバス停を設置してほしい。	湯楽前の道路は交通量も多く、歩道もない等ため、当該道路に面する箇所に停留所を設置することは、難しい旨を説明した。
19	平成30年1月	ルート	一般市民	電話で要望	現在、停留所となっているアルテ津島店（スーパー）が1月末で閉店することに伴い、今後の買い物が困るので、来月までにヤマナカ神守店（同系列のスーパー）までふれあいバスの運行するようしてほしい。	